

**100** wystawców oferujących niezbędne artykuły dla dziecka i jego rodziny, atrakcje z zakresu edukacji i medycyny, bezpłatne konsultacje i nie tylko. To wszystko już 3-4 września w ramach targów Dziecko Mama Tata w hali Azoty Arena

## Wydarzenia

# Tylko ZUT ma taki kierunek kształcenia

● Studia budowy jachtów to unikat w skali polskich uczelni

### Szczecin

Marek Rudnicki

marek.rudnicki@polskapress.pl

Studia na kierunku budowa jachtów, prowadzone na Wydziale Techniki Morskiej i Transportu Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie, są jedynymi takimi w kraju.

- Nasza oferta jest skierowana do osób pragnących nabyć, uzupełnić lub rozwinąć wiedzę i umiejętności związane z projektowaniem i budową jachtów oraz jednostek sportowych - mówi dr Andrzej Banaszek, kierownik Zakładu Projektowania Jachtów i Statków. - Absolwenci nie tylko uzyskują niezbędną wiedzę pozwalającą na prowadzenie małych firm budujących jachty, ale także działalność gospodarczą związaną z eksploatacją jachtów, przystani i portów jachtowych.

### Dodatkowy bonus

Każdy młody człowiek, który już dostanie się na studia na tym kierunku, w nagrodę dostaje możliwość wzięcia udziału w kursach na sternika motorowodnego.

- Konkretnie zaś będzie mógł odebrać w dziekanacie imienny voucher promocyjny na szkolenie, a że normalnie nie jest to tani kurs, taki bonus jest atrakcją dla przyszłych konstruktorów jachtów - mówi kpt.



FOT. SEBASTIAN WOLOSZ

► Ustawianie jachtów promujących kierunek przed budynkiem Wydziału Techniki Morskiej i Transportu ZUT w Szczecinie

**Rekrutacja na kierunek budowy jachtów trwać będzie do 26 września**

jachtowy dr Zbigniew Zbroja, prezes Transgranicznego Klastra Szlak Wodny Berlin - Szczecin - Bałtyk.

- To podobna zasada, jak niegdyś praktykowana na PAM-ie, gdy lekarz otrzymywał możliwość zrobienia prawa jazdy - dodaje kpt. Zbroja.

De facto, współpraca między klastrem a wydziałem też jest unikatem w skali polskich uczelni. Do prowadzenia specjalistycznych wykładów na wydziale zaproszono już wielu branżowców, praktyków, projektantów, konstruktorów i znanych żeglarzy zatrudnionych w firmach.

### Zapotrzebowanie rynku

- Kierunek budzi spore zainteresowanie nie tylko w kraju, ale również za granicą - mówi dr Andrzej Banaszek. - A że istnieje coraz większe zapotrzebowanie na specjalistów właśnie z tej branży na całym rynku europejskim, nie ma co się dziwić tak dużemu zainteresowaniu.

Kierunek współpracuje z Wydziałem Inżynierii Mechanicznej i Mechatroniki ZUT, co umożliwia również dobór i wykorzystanie przy projektowaniu nowoczesnych materiałów konstrukcyjnych - w tym nowatorskich tworzyw kompozytowych, włókien węglowych i laminatów nowych generacji.

Studia prowadzone są na pierwszym stopniu i mają charakter stacjonarny. Prowadzone są też dwusemestralne studia podyplomowe, obejmujące projektowanie jachtów pływających i jednostek sportowych.

- Projektowanie nowoczesnych jachtów regatowych, wyczynowych a także turystycznych to nasza odpowiedź na rosnące zapotrzebowanie rynku - mówi dr Banaszek. ● ●

## Nasze sreberka w wieczorowych strojach

### Sport

**Piłkarki ręczne Pogoni Baltica zaprezentowane i gotowe do walki o mistrzostwo. Zespół tradycyjnie już przedstawił w restauracji Cafe 22**

Paweł Pązik

pawel.pazik@polskapress.pl

Nasze szczypiornistki od lat przed rozpoczęciem rozgrywek spotykają się w najwyższym położonym miejscu w Szczecinie i w galowych strojach odbierają koszulki na nowy sezon. Jest okazja podziękować sponсорom i przedstawić plany. A to, że klub mierzy wysoko, pokazuje miejsce prezentacji zespołu - na 22. piętrze wieżowca Pazim. Jednak prezes Przemysław Mańkowski unikał wyrażenia deklaracji celu na najbliższy sezon.

- Naszym najważniejszym celem powinna być pełna determinacja i nieustępliwość w każdym meczu. Jeśli tego nie zabraknie, to jestem spokojny o wyniki - powiedział szef klubu. - Pogoń to jeden z najlepiej poukładanych klubów w Szczecinie - komplementował Krzysztof Soska, wiceprezydent miasta.

W poprzednich rozgrywkach Pogoń Baltica wywalczyła wicemistrzostwo Polski, była też druga w Pucharze Polski. Po awansie do finału Superligi kapitan zespołu Adrianna Płaczek zatańczyła lambadę wraz z trenerem Adrianem Struzikiem. Czy w tym sezonie też będą okazje do odtańczenia tańca radości?

- Pewnie przyszykujemy z trenerem jakąś niespodziankę - śmieje się Adrianna Płaczek. - Tańca nie musimy trenować, czujemy rytm. ● ●



FOT. ANDRZEJ SZKOCKI

► Uśmiechy są, forma podobno też. Pierwszy mecz sezonu już w sobotę z KPR Kobierzyce (godz. 16, hala przy ul. Twardowskiego)

## Dyrekcja Zdunowa: „Nie dla przejęcia? To dalekie od prawdy i krzywdzące stwierdzenie”

### Szczecin

**Związki zawodowe przekazały dyrekcji szpitala w Zduńowie wyniki referendum dotyczące przejęcia jednostki przez szpital przy ul. Arkońskiej**

Anna Folkman

anna.folkman@polskapress.pl

Referendum było przeprowadzone 18 i 19 sierpnia. Pytanie brzmiało: Czy wyrażasz zgodę na przejęcie szpitala Zdunowo przez SPWSZ? Ma to być ratu-

nek dla zadłużonej jednostki ze Zdunowa.

- Komisja ustaliła, że w głosowaniu wzięło udział 325 osób uprawnionych. Na „tak” odpowiedziało 20,62 proc., na „nie” 78,77 proc. Nieważnych głosów było 0,61 proc. Ogólna frekwencja to 45, 20 proc. - podaje Bogusława Reszko-Szydłowska ze Związku Zawodowego Pielęgniarek i Położnych w szpitalu w Zduńowie.

- Oznacza to, że przeciwko połączeniu jest około 250 osób, na 719 zatrudnionych ogółem w szpitalu - analizuje wyniki

dyrekcja szpitala. - W związku z tym informacje mówiące o stanowczym sprzeciwie personelu szpitala wydają się być dalekie od prawdy i krzywdzące dla tych pracowników, którzy w referendum udziału nie wzięli. Dyrekcja na bieżąco spotyka się i rozmawia z pracownikami szpitala, mając przy tym pełną świadomość obaw i wątpliwości ze strony załogi. Tym bardziej wszystkim powinno zależeć na nie zaognianiu i tak trudnej sytuacji, w jakiej znalazł się szpital. ●

## Nie pociągami, a samolotem

### Tani lot

**Od niedzieli będzie mniej pociągów do Warszawy, ale za to na wiosnę pojawi się więcej samolotów na tej właśnie trasie**

Celina Wojda

celina.wojda@polskapress.pl

Od marca podróż do na trasie Szczecin - Warszawa będzie trwała nie 6, a 1,5 godz. A to za sprawą nowej linii samolotowej, którą zamierza wprowadzić

Ryanair. Połączenie będzie obsługiwane codziennie od 26 marca 2017 roku.

To znakomita wiadomość, zwłaszcza że od niedzieli ze Szczecina do Warszawy nie pojedziemy już ekspresowymi pociągami. Od 5 września zostaną ograniczone terminy kursowania pociągu EIC Sedina. Skład z Warszawy do Szczecina pojedzie w piątki oraz w niedziele, natomiast w drugim kierunku w soboty i w poniedziałki. W pozostałe dni pociąg będzie miał skróconą relację do Poznania. Do tej pory pociągi kursowały

sześć dni w tygodniu, ale okazuje się, że nie było to zbyt opłacalne, dlatego spółka PKP Intercity rezygnuje z części połączeń.

Samoloty do Warszawy mają odlatywać o godz. 19:10, a z Warszawy do Szczecina o 20:50. Jeśli do 5 września zarezerwujemy bilety na tej trasie, to zapłacimy za nie jedynie 69 zł. Ile będą kosztować później, tego jeszcze dokładnie nie wiadomo, ale Ryanair słynie z tego, że ma bardzo tanie bilety lotnicze.

Rezerwacji można dokonać na www.ryanair.com. ●