

PYTANIA DYPLOMOWE
Kierunek TRANSPORT
Studia drugiego stopnia

PYTANIA SPECJALNOŚCIOWE
Dla specjalności **TRANSPORT PALIW**

1. Podstawowe metody określania zapotrzebowania na gaz.
2. Wymagania ogólne dotyczące budowy gazociągów.
3. Systemy zasilania gazem dużych aglomeracji.
4. Charakterystyka i sposoby regulacji wydajności pomp wirowych.
5. Charakterystyka przepływu w rurociągach.
6. Sposób wyznaczania charakterystyki zastępczej układu rurociągów transportowych.
7. Współpraca pomp połączonych szeregowo lub równolegle.
8. Scharakteryzować składniki systemu komputerowego klasy ERP (Enterprise Resource Planning) dla branży TSL (Transport – Spedycja – Logistyka).
9. Co to są systemy telemetrii? Przedstawić ich charakterystykę i zastosowania w systemach transportu paliw gazowych.
10. Gospodarka paliwem ciekłym w elektrowniach węglowych i związane z tym problemy transportu.
11. Czynniki wpływające na rozwiązania transportu w układach nawęglania w elektrowniach węglowych.
12. Porównanie systemów transportowych w układach odpopielania w elektrowniach.
13. Postępowanie z wypalonym paliwem jądrowym i związane z tym problemy transportu.
14. Transport w relacjach ze stałymi i podręcznymi składowiskami węgla w elektrowniach.
15. Instalacje do przeładunku paliw płynnych.
16. Instalacje do przeładunku paliw gazowych.
17. Transport morski paliw gazowych.
18. Transport morski paliw płynnych.
19. Właściwości paliw mające wpływ na zagrożenie wybuchem i pożarem.
20. Typowy przebieg i parametry wybuchów i pożarów różnych rodzajów paliw (gazy sprężone i ciekła, paliwa na bazie lekkich i ciężkich węglowodorów, paliwa stałe).
21. Konstrukcje zbiorników w terminalach paliwowych i ich wpływ na poziom zagrożenia oraz przebieg pożaru i możliwość gaszenia.
22. „Oddechy małe” i „duże” zbiorników i znaczenie tego procesu dla strat przechowywania paliw, zanieczyszczenia atmosfery i zagrożenia wybuchem.
23. Przedstaw i scharakteryzuj podstawowe bloki funkcjonalne stacji redukcyjnej gazu.
24. Zagrożenie pożarem i wybuchem operacji załadunku i wyładunku paliw płynnych – wymieni i omówić czynniki zagrożenia i stosowane procedury zabezpieczające.
25. Przedstawić i scharakteryzować podstawowe parametry fizykochemiczne paliw gazowych (CNG, LPG, LNG).
26. Na czym polega inspekcja i monitoring oraz jakie są konsekwencje uwalniania się gazu z podmorskiego rurociągu transportu gazu?
27. Co to są opłaty za korzystanie ze środowiska, wyjaśnij mechanizm ich naliczania.
28. Wyszczególnić i krótko scharakteryzować systemy ochrony rurociągów transportu paliw przed korozją.
29. Na czym polega badanie i serwisowanie rurociągów transportu gazu przy pomocy tłoków?
30. Na przykładzie metody T.D. Williamson przedstawić na czym polega sposób włączania nowych obiektów do funkcjonującego gazociągu magistralnego.